

Algemene vervoersvoorwaarden

Geachte passagier,

De algemene vervoersvoorwaarden van Transavia Airlines C.V. ('transavia.com') zijn van toepassing op al het vervoer van passagiers en bagage verricht door of in opdracht van transavia.com, behoudens voor zover in de hierboven gestelde (tariefs)voorwaarden hier uitdrukkelijk van wordt afgeweken. Naar deze algemene vervoersvoorwaarden wordt onder andere in het betreffende ticket en/of boekingsbevestiging verwezen.

Deze algemene vervoersvoorwaarden zijn beschikbaar op de website van transavia.com en kunnen op uw verzoek gratis worden toegezonden.

Hoewel de gehele inhoud van deze algemene vervoersvoorwaarden van belang is, willen wij u met name wijzen op de artikelen VII, VIII, IX, XI en XIV.

Deze voorwaarden zijn opgesteld zowel in het Nederlands als in verschillende andere talen. In geval van tegenstrijdigheid tussen de Nederlandse versie en de overige versies, zal de Nederlandse versie gelden.

Wijzigingen

Van tijd tot tijd kan transavia.com de voorwaarden wijzigen. Deze wijzigingen worden voor u als passagier na de bij de bekendmaking vermelde termijn van kracht. Wij raden u dan ook aan om periodiek de voorwaarden te controleren.

Wij wensen u prettige vluchten met transavia.com.

TRANSAVIA AIRLINES C.V.

Postbus 7777
1118 ZM Luchthaven Schiphol

Inhoud

Artikel I.	Definities	7
Artikel II.	Toepassingsgebied	9
Artikel III.	Tickets	9
Artikel IV.	Tarieven, heffingen, belastingen en toeslagen	9
Artikel V.	Reserveringen	10
Artikel VI.	Inchecken	10
Artikel VII.	Weigering en beperking van Vervoer	10
Artikel VIII.	Bagage	11
Artikel IX.	Dienstregeling, vervanging, vertraging en annulering van vluchten	13
Artikel X.	Restitutie	15
Artikel XI.	Gedrag aan boord van het vliegtuig	15
Artikel XII.	Aanvullende diensten van Vervoerder	16
Artikel XIII.	Administratieve formaliteiten	16
Artikel XIV.	Aansprakelijkheid	17
Artikel XV.	Termijnen voor klachten en rechtsvorderingen	18
Artikel XVI.	Wijziging en terzijdestelling	19
Artikel XVII.	Charter vervoer	19
Artikel XVIII.	Denied boarding compensatie, voor ontzegging van toegang aan boord	19

Artikel I. **Definities**

Agent

betekent zowel agent als hulppersoon.

Bagage

betekent zowel Geregistreerde bagage als Niet geregistreerde bagage, tenzij anders aangegeven.

Bagage identificatie label

is een door Vervoerder uitgegeven document dat wordt bevestigd aan een bepaald stuk Geregistreerde bagage ter identificatie van die bagage.

Bevoegde agent

is een vertegenwoordiger die aangewezen is door Vervoerder om Vervoerder te vertegenwoordigen bij de verkoop van luchtvervoersdiensten van Vervoerder aan Passagiers en, indien daartoe gevolmachtigd, bij de verkoop van diensten verleend door andere luchtvervoerders.

Bewuste roekeloosheid

is elke handeling of nalaten die roekeloos geschiedt en met de wetenschap dat Schade er uit zou kunnen voortvloeien.

Bijzonder trekkingsrecht of BTR

is een rekeneenheid vastgesteld door het Internationaal Monetair Fonds, in het Engels "Special Drawing Right" of SDR geheten.

Bijzondere verklaring van belang

betekent de verklaring die tegen betaling van een toeslag wordt afgegeven door de Passagier bij het overdragen van de in te checken Bagage aan Vervoerder, waarop een waarde is aangegeven die hoger is dan de aansprakelijkheidslimiet onder de Conventie.

Boekingsbevestiging

is een bevestiging of enig ander bewijs dat de boeking is aanvaard en geregistreerd door Vervoerder, waarop de naam van de Passagier, de vluchtgegevens en mededelingen staan.

Charter ticket

is het Ticket uitgegeven volgens een charterovereenkomst.

Charter vervoer

is het Vervoer door een "feitelijk Vervoerder" die, op grond van een charterovereenkomst met de "contractuele Vervoerder" (chartermaatschappij, touroperator en/of reisorganisatie), het gehele Vervoer of een deel daarvan verricht. De contractuele Vervoerder is de (rechts)persoon die de vervoersovereenkomst sluit met de Passagier.

Check-in deadline

betekent het voor elke vlucht – door de Vervoerder - vastgestelde uiterste tijdstip waarop de Passagier zijn/haar incheck formaliteiten moeten hebben afgehandeld, inclusief het inchecken van eventuele Bagage.

Code van de luchtvervoerder

is de afkorting waarmee de luchtvervoerder wordt aangeduid, bestaande uit twee of drie letters.

Contractsvoorwaarden

zijn de voorwaarden zoals opgenomen in of gevoegd bij het Ticket, welke verwijzen naar mededelingen en/of naar deze algemene vervoersvoorwaarden.

Conventie

omvat, al naar gelang één van de volgende documenten die van toepassing is op de vervoersovereenkomst:

- a. de Conventie tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer, gesloten te Warschau op 12 oktober 1929 (hierna te noemen: de Warschau Conventie);
- b. de Warschau Conventie als gewijzigd door het Protocol van 's-Gravenhage van 28 september 1955;
- c. het Verdrag ter aanvulling van het Verdrag van Warschau, tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer verricht door een ander dan de contractuele Vervoerder, Guadalajara 1961;
- d. de Conventie tot het brengen van eenheid in enige bepalingen inzake het internationale luchtvervoer, gesloten te Montreal op 28 mei 1999 (Verdrag van Montreal);
- e. het Verdrag van Warschau zoals gewijzigd bij Protocolen 1, 2 en 4 (1975) van Montreal.

Coupon

een Coupon kan onderdeel zijn van het Ticket en vermeld daarop de naam van de Passagier die met de desbetreffende vlucht – die op de Coupon vermeld staat – reist.

Dagen

betekent kalenderdagen, zij het dat bij kennisgevingen de dag waarop de kennisgeving is verzonden niet meetelt en dat de dag waarop het Ticket is uitgegeven, dan wel de vlucht is begonnen, niet meetelt voor de vaststelling van de geldigheidsduur van het Ticket.

Denied boarding compensatie of DBC

is een overeenkomstig het in artikel XVIII van deze algemene vervoersvoorwaarden bepaalde, aan de Passagier aangeboden vergoeding.

Europese Gemeenschap

voor zover de artikelen IX, X en XVIII van deze algemene vervoersvoorwaarden verwijzen naar de Europese

Gemeenschap, omvat dat tevens landen die geen deel uitmaken van de Europese Gemeenschap, doch waar EU-verordening 261/2004 direct of indirect van kracht is op grond van afspraken tussen die landen en de Europese Gemeenschap.

Geregistreeerde bagage

is de bagage die Vervoerder in bewaring neemt en waarvoor Vervoerder een Bagage identificatie label heeft uitgegeven.

Instapweigering

betekent een weigering om een Passagier op een vlucht van Vervoerder te vervoeren, hoewel deze Passagier (1) beschikt over een Boekingsbevestiging voor die vlucht, (2) beschikt over een geldig Ticket en (3) zich bij de incheckbalie heeft gemeld om in te checken vóór de door de Vervoerder aangegeven uiterste inchecktijd dan wel een door de Vervoerder, diens Agent of de contractuele Vervoerder vooraf aan de Passagier opgegeven ander tijdstip, of indien geen tijdstip is aangegeven, uiterlijk 45 minuten voor de gepubliceerde vertrektijd, behoudens wanneer de ontzegging van de toegang is gebaseerd op redelijke gronden, zoals Overmacht, medische of veiligheids- of beveiligingsgerelateerde redenen of het niet beschikken over de vereiste reisdocumenten.

Land van vertrek

is het land waar de Plaats van vertrek, zoals in deze voorwaarden gedefinieerd, is gelegen.

Niet geregistreeerde bagage

is alle bagage, nietzijnde Geregistreeerde bagage, van de Passagier, waaronder persoonlijke bezittingen.

Normaal tarief

is de all-in prijs voor Vervoer, bestaande uit de prijs van het Ticket inclusief belastingen en toeslagen.

Overmacht

elke van de wil van Vervoerder onafhankelijke omstandigheid, die ondanks het treffen van alle redelijke maatregelen niet voorkomen had kunnen worden en ten gevolge waarvan nakoming van de overeenkomst redelijkerwijs niet meer door de Passagier van Vervoerder kan worden verlangd. Hiertoe behoren onder meer situaties van politieke instabiliteit (oorlog, oproer, sluiting van vliegvelden, embargo's, beslagleggingen, vijandigheden, internationale onrust, overheidsvoorschriften), weersomstandigheden die de uitvoering van de betrokken vlucht niet toelaten (overstromingen, aardbevingen, orkanen, dichte mist, zware storm, sneeuw of ijzel op de start- of landingsbaan), veiligheidsrisico's (terroristische aanvallen, bommeldingen, kapingen, vordering van het vliegtuig of van stoelen op de vlucht op ambtelijk bevel, brand of ontploffingen, sabotage), onverwachte problemen rond de vluchtveiligheid (zoals technische mankementen, gebrekkige of niet werkende luchthavenfaciliteiten door bijvoorbeeld mankementen in navigatiesystemen, ijsbestrijder, opstoppingen bij de röntgencontroles, falen van luchthaveninformatiesystemen), onverwachte omleidingen/uitwijkingen als gevolg van ziekte of geboorte aan boord en/of onhandelbare Passagier(s), epidemieën, stakingen die gevolgen hebben voor de bedrijfsvoering van de Vervoerder, een besluit van de luchtverkeersleiding met betrekking tot een bepaald vliegtuig op een bepaalde dag, met als gevolg een lange vertraging of de annulering van een of meer vluchten van dat vliegtuig.

Passagier

is iedere persoon, met uitzondering van de bemanningsleden, die met toestemming van Vervoerder in een luchtvaartuig vervoerd wordt of vervoerd zal worden.

Passagier met beperkte mobiliteit

iedere persoon wiens mobiliteit bij het gebruik van Vervoer beperkt is ten gevolge van een lichamelijke handicap, een intellectuele stoornis, leeftijd of enige andere oorzaak van handicap, en wiens situatie vereist dat zij passende aandacht krijgen en dat de aan alle Passagiers verstrekte diensten aan hen worden aangepast.

Plaats van bestemming

is de eindbestemming zoals aangeduid op het Ticket.

Plaats van vertrek

is het eerste punt van vertrek zoals aangeduid op het Ticket.

Reservering

is op verzoek van de Passagier de toekenning door Vervoerder vooraf van een door de Passagier aangewezen stoel aan boord voor een Passagier of van ruimte of gewichtscapaciteit voor bagage.

Schade

is Schade van welke aard dan ook, voortvloeiend uit of ontstaan in samenhang met door Vervoerder verricht Vervoer of andere daarmee verband houdende diensten, waaronder overlijden, letsel en Schade als gevolg van vertraging of gedeeltelijk verlies.

Speciaal tarief

is ieder tarief dat geen Normaal tarief is.

Tariefsvoorwaarden

zijn de regelingen en voorwaarden welke van toepassing zijn op een tarief, zoals vastgesteld door Vervoerder.

Ticket

Een Ticket is een geldig document dat recht geeft op Vervoer of een gelijkwaardig document, zoals het elektronisch Ticket of de Boekingsbevestiging; allen uitgegeven door of namens Vervoerder, waarop de algemene vervoersvoorwaarden van toepassing zijn.

transavia.com

betekent Transavia Airlines C.V.

Vervoer

is het Vervoer van Passagiers en/of Bagage per luchtvaartuig, kosteloos of tegen betaling, met inbegrip van daarmee

samenhangende vervoersdiensten.

Vervoerder

omvat transavia.com en de luchtvervoerder, niet zijnde transavia.com, die het Ticket uitgeeft en alle luchtvervoerders die op grond van dat Ticket de Passagier en/of zijn Bagage vervoeren of zich verplichten te vervoeren, of zich verplichten andere diensten te verrichten die betrekking hebben op dergelijk Vervoer. Het zinsverband van deze voorwaarden geeft aan welke Vervoerder(s) bedoeld word(t)(en).

Artikel II. Toepassingsgebied

1. Algemeen

- a. Deze voorwaarden zijn de algemene vervoersvoorwaarden van transavia.com waarin onder andere in het Ticket naar verwezen wordt. De algemene vervoersvoorwaarden zijn van toepassing op al het Vervoer van Passagiers en Bagage, verricht door Vervoerder tegen betaling. Tenzij anders overeengekomen, zijn deze voorwaarden ook van toepassing op kosteloos Vervoer of Vervoer tegen gereduceerd tarief. Deze voorwaarden hebben voorrang boven de "Voorwaarden van de overeenkomst" in het Ticket. Vervoer tegen speciale tarieven kan mede zijn onderworpen aan speciale voorwaarden en/of Tariefsvoorwaarden, welke in geval van tegenstrijdigheden voorrang hebben op deze algemene vervoersvoorwaarden.
- b. De algemene vervoersvoorwaarden zijn van toepassing op Passagiers die reizen op een vlucht of een aangegeven onderdeel van een vlucht, op grond van een Ticket waarop transavia.com is aangegeven als de Vervoerder op een dergelijke vlucht of onderdeel van een vlucht. De aanduiding van transavia.com als de Vervoerder op een vlucht of aangegeven onderdeel van een vlucht is het bewijs van de vervoersovereenkomst voor de desbetreffende vlucht of onderdeel van een vlucht tussen Vervoerder en de persoon die op het Ticket is aangegeven als de Passagier.
- c. Deze algemene vervoersvoorwaarden zijn opgesteld in het Nederlands alsmede in diverse andere talen. In geval van tegenstrijdigheid tussen de Nederlandse versie en een van de overige versies zal de Nederlandse versie gelden.

2. Dwingend recht

Het Vervoer waarop deze algemene vervoersvoorwaarden van toepassing zijn is onderworpen aan Nederlands recht. Indien en voor zover in rechte mocht komen vast te staan dat enige bepaling van deze voorwaarden of een deel daarvan, in strijd is met enige wettelijke bepaling van dwingendrechtelijke aard inclusief een bepaling zoals vervat in de Conventie of in andere verdragen, toepasselijke wetten, overheidsvoorschriften, opdrachten of vereisten waarvan niet bij overeenkomst tussen partijen mag worden afgeweken, dan zal slechts de betreffende bepaling, of het betreffende deel daarvan, als niet overeengekomen worden beschouwd, met dien verstande dat de overige bepalingen van deze algemene vervoersvoorwaarden volledig van toepassing blijven.

3. Van kracht zijnde regelgeving

Alle Vervoer is onderworpen aan de algemene vervoersvoorwaarden en Tariefsvoorwaarden van Vervoerder die van kracht zijn op de dag van aanvang van het Vervoer zoals vermeld in het Ticket. Van tijd tot tijd kan Vervoerder deze voorwaarden wijzigen. Deze wijzigingen worden voor u als Passagier na de bij de bekendmaking vermelde termijn van kracht. Wij raden u dan ook aan om periodiek de voorwaarden te controleren.

Artikel III. Tickets

1. Ticket bewijs van vervoersovereenkomst

Het Ticket vormt het bewijs van de vervoersovereenkomst tussen Vervoerder en de Passagier wiens naam op het Ticket vermeld staat.

2. Voorwaarden voor geldig Ticket

Een Ticket wordt slechts uitgegeven na betaling van het toepasselijke tarief of nadat een door Vervoerder vastgestelde betalingsregeling is nagekomen. Een Ticket dat is beschadigd of gewijzigd door een persoon anders dan de Vervoerder of diens Bevoegde agent is niet geldig voor Vervoer. Passagiers dienen zich te kunnen legitimeren en worden enkel op een vlucht vervoerd indien een geldig Ticket is uitgegeven op hun naam. Indien van toepassing dienen Passagiers hun boekingsbevestigingsnummer te kunnen opgeven.

3. Ticket niet overdraagbaar

Een Ticket is niet overdraagbaar. Vervoerder zal alleen diegene vervoeren, van wie zij te goeder trouw mag aannemen dat dit de persoon is wiens naam op het Ticket vermeld staat. Vervoerder is niet aansprakelijk jegens de rechthebbende indien het Vervoer of de restitutie te goeder trouw is verschaft aan de persoon die het Ticket heeft getoond. Vervoerder heeft het recht van een Passagier te verlangen dat hij/zij zichzelf identificeert, met een geldig legitimatiebewijs.

4. Geldigheidsduur

Een Ticket dat is uitgegeven geeft recht op Vervoer voor de datum van de vlucht, tenzij anders overeengekomen.

5. Afkortingen

De naam van Vervoerder kan in het Ticket afgekort worden.

Artikel IV. Tarieven, heffingen, belastingen en toeslagen

1. Algemeen

Tarieven hebben uitsluitend betrekking op het Vervoer van de luchthaven van de Plaats van vertrek naar de luchthaven van de Plaats van bestemming. In de tarieven is het grondvervoer tussen luchthavens en tussen luchthavens en incheckbalies/terminals elders niet inbegrepen. Vervoerder kan echter, naar eigen inzicht, kosteloos in dergelijk Vervoer voorzien.

2. Toepasselijke tarieven

De toepasselijke tarieven zijn de tarieven die door of namens Vervoerder zijn gepubliceerd of, indien niet aldus gepubliceerd, zijn berekend in overeenstemming met de Tariefsvoorwaarden van Vervoerder die gelden op de datum waarop het Ticket is uitgegeven voor de vlucht of de vluchten zoals aangegeven in het Ticket vanaf de Plaats van vertrek naar de Plaats van bestemming. Iedere wijziging in reisschema of reisdatum kan het toepasselijke tarief beïnvloeden.

3. Heffingen, belastingen en toeslagen

Vervoerder behoudt zich het recht voor om eventuele onvoorziene heffingen, belastingen, kosten of toeslagen die worden geheven door de overheid, door nationale of andere autoriteiten, door de luchthaven of door Vervoerder, afzonderlijk aan de Passagier in rekening te brengen danwel (na aankoop van het Ticket) na te heffen.

4. Valuta

Voor zover het toepasselijke recht dit toestaat, kunnen tarieven en toeslagen voldaan worden in iedere voor Vervoerder aanvaardbare munteenheid. Indien betaling plaatsvindt in een andere munteenheid dan die waarin het tarief in het land van betaling is gepubliceerd, zal de wisselkoers voor een dergelijke betaling de aankoopkoers van de bank zijn, die Vervoerder in dit verband gebruikt op de dag dat het Ticket wordt uitgegeven.

Artikel V. Reserveringen

1. Reserveringsvoorwaarden

- a. Reserveringen zijn niet bevestigd tot ze zijn geregistreerd als "geaccepteerd" in het reserveringssysteem van Vervoerder of zijn Bevoegde agent.
- b. Aan speciale tarieven kunnen voorwaarden verbonden zijn die het recht van de Passagier op wijziging of annulering van Reserveringen beperken of uitsluiten.

2. Uiterste datum van uitgifte Tickets

Indien een Passagier zijn/haar Ticket niet heeft betaald binnen de door de Vervoerder of diens Bevoegde agent vastgestelde tijdlimiet, is de Vervoerder gerechtigd tot annulering van de Reservering zonder voorafgaand bericht.

3. Persoonsgegevens

Voor zover het toepasselijk recht dat toelaat, machtigt Passagier Vervoerder om alle persoonsgegevens te bewaren die aan Vervoerder of zijn Bevoegde agent zijn verstrekt voor het maken van een Reservering voor Vervoer, ter verkrijging van aanverwante diensten, het onderzoeken en voorkomen van bagage- en ticketfraude en het vereenvoudigen van immigratie- en aankomstvereisten, alsmede om deze persoonsgegevens aan overheidsautoriteiten te verstrekken, die gemachtigd zijn dergelijke gegevens op te vragen. Voorts is Vervoerder bevoegd om deze gegevens voor bovengenoemde doeleinden door te geven aan zijn eigen vestigingen, zijn Bevoegde agenten, andere Vervoerders, leveranciers van aanverwante diensten, overheidsautoriteiten, in welk land zij ook gevestigd mogen zijn of hulppersonen van Vervoerder. Vervoerder hanteert een privacybeleid met betrekking tot de bescherming en verwerking van persoonsgegevens. Het privacybeleid is beschikbaar op de website (www.transavia.com) van Vervoerder.

4. Stoelen

Vervoerder zal zich naar beste vermogen inspannen een vooraf gedaan verzoek voor een bepaalde stoel te honoreren, maar kan toekenning van een gegeven stoel niet garanderen ondanks een eventuele bevestiging van de gereserveerde stoel. Vervoerder behoudt zich het recht voor af te wijken van toekenning van een gereserveerde stoel, indien Vervoerder dit nodig acht wegens operationele, veiligheids- of beveiligingsredenen ook nadat Passagiers aan boord van het luchtvaartuig zijn gekomen.

Artikel VI. Inchecken

1. Check-in deadline

Check-in deadlines zijn luchthavenafhankelijk. De Passagier is verantwoordelijk voor het inachtnemen van de van toepassing zijnde Check-in deadline. Passagiers dienen tijdig voor hun vlucht aanwezig te zijn bij de incheckbalie van Vervoerder, teneinde alle formaliteiten af te handelen welke in ieder geval door de Passagier afgehandeld dienen te zijn voor de door de Vervoerder aangegeven Check-in deadline. Indien de Passagier de Check-in deadline van Vervoerder niet respecteert, dan heeft de Vervoerder het recht de Reservering van de Passagier en diens stoel te annuleren.

2. Gate

Passagiers dienen zich voor de aangegeven instaptijd te melden bij de gate van hun vlucht. Indien de Passagier zich niet tijdig meldt bij de gate, heeft Vervoerder het recht de Reservering van de Passagier en diens stoel te annuleren. Vervoerder zal de vlucht alsdan niet vertragen.

3. Aansprakelijkheid

Indien de Passagier niet voldoet aan het gestelde in dit artikel is Vervoerder niet aansprakelijk voor verlies, Schade of kosten van de Passagier hieruit voortvloeiend.

Artikel VII. Weigering en beperking van Vervoer

1. Recht om Vervoer te weigeren

Vervoerder kan het Vervoer van Passagier en zijn of haar Bagage of de voortzetting van het Vervoer weigeren om redenen van orde en veiligheid, of indien, naar het redelijk oordeel van Vervoerder, deze maatregel noodzakelijk is:

- a. omdat het gedrag, de leeftijd, de geestelijke of lichamelijke toestand van de Passagier zodanig is, of redelijkerwijs lijkt te zijn, dat:
- (i) speciale hulp nodig is die Vervoerder niet kan verschaffen;
 - (ii) deze ongemak veroorzaakt of aanstootgevend is tegenover andere Passagiers;
 - (iii) deze gevaar of risico op kan leveren voor zichzelf dan wel voor andere personen of voor bezittingen;
- b. omdat de Passagier niet de redelijke instructies heeft nageleefd, die Vervoerder gegeven heeft om een veilig, efficiënt en comfortabel Vervoer voor alle Passagiers te verzekeren of om in staat te zijn aan zijn verplichtingen tegenover andere Passagiers te voldoen;
- c. omdat de Passagier uitlatingen heeft gedaan of zulk gedrag heeft getoond, die twijfel doen ontstaan met betrekking tot het veilig Vervoer van deze persoon, overige Passagiers en bemanning alsmede de veiligheid van het luchtvaartuig. Dergelijke uitlatingen en/of gedrag omvat tevens dreigende, grove of beledigende taal en/of gedrag richting het grondpersoneel en/of de bemanning;
- d. omdat de Passagier geweigerd heeft zichzelf of zijn/haar Bagage aan een veiligheidscontrole door Vervoerder of een luchthaven- of overheidsbeambte te onderwerpen, waaronder – maar niet gelimiteerd tot – de controles als vermeld in artikel VIII lid 3 en artikel XIII of de Passagier heeft geweigerd zijn/haar identiteitsbewijs te overleggen;
- e. omdat het toepasselijke tarief of verschuldigde toeslagen, belastingen, kosten of heffingen niet betaald zijn, dan wel tussen Vervoerder en de Passagier overeengekomen betalingsregelingen niet nageleefd zijn;
- f. omdat enige douane-, of immigratie-instantie of enige andere luchthaven- of overheidsinstantie, Vervoerder mondeling dan wel schriftelijk heeft medegedeeld dat het de Passagier niet is toegestaan te reizen. Hieronder valt ook de situatie dat de Passagier een negatief reisadvies heeft gekregen van voornoemde instanties;
- g. omdat naar het redelijk oordeel van Vervoerder dit noodzakelijk is teneinde te voldoen aan toepasselijke wetten, voorschriften of instructies van een staat of land van waaruit, waarheen of waarover gevlogen wordt;
- h. omdat de Passagier:
- (i) niet in het bezit lijkt te zijn van vereiste reisdocumenten;
 - (ii) beoogt of probeert mogelijkerwijs toegang te verkrijgen tot een land waarvoor hij/zij geen geldig toegangsdocument bezit;
 - (iii) tijdens de vlucht zijn/haar reisdocumenten heeft vernietigd;
 - (iv) de Vervoerder heeft belet kopieën van de Reisdocumenten te maken en te houden;
 - (v) zijn/haar reisdocumenten zijn verlopen of onvolledig zijn;
 - (vi) zijn/haar reisdocumenten frauduleus lijken of anderszins verdacht te zijn; of
- i. omdat het door de Passagier getoonde Ticket:
- (i) ongeldig blijkt te zijn;
 - (ii) niet rechtmatig lijkt te zijn verkregen of van een ander dan Vervoerder of zijn Bevoegd agent lijkt te zijn gekocht;
 - (iii) is opgegeven als verloren of gestolen, als frauduleus of anderszins op verdachte en/of onrechtmatige wijze verkregen;
 - (iv) een vervalst Ticket lijkt te zijn;
 - (v) Coupons bevat waarin wijzigingen lijken te zijn aangebracht door een ander dan Vervoerder of zijn Bevoegd agent, of die beschadigd zijn; of
- j. de persoon die het Ticket toont niet kan aantonen dat hij de persoon is wiens naam in het vakje "NAME OF PASSENGER" vermeld staat, in welke gevallen Vervoerder zich het recht voorbehoudt een dergelijk Ticket in te houden;
- k. omdat de Passagier de veiligheid, goede orde en/of discipline in gevaar gebracht heeft voorafgaand aan de vlucht;
- l. omdat de Passagier tijdens een eerdere vlucht een of meerdere daden of verzuimen uit onderhavig artikel heeft gepleegd;
- m. omdat Vervoerder vooraf schriftelijk de Passagier heeft laten weten dat hij/zij niet meer vervoerd zal worden door Vervoerder;
- n. omdat de Passagier in het onwettig bezit van drugs is of lijkt te zijn.

2. Geen recht op restitutie

De Passagier aan wie Vervoer geweigerd is of die tijdens de reis verwijderd is om één van de redenen vermeld in lid 1 van dit artikel, heeft geen recht op restitutie.

3. Medische condities en kinderen zonder begeleiding

Kinderen zonder begeleiding, minder valide Passagiers, zwangere vrouwen, zieken en andere Passagiers die speciale assistentie nodig hebben worden slechts vervoerd na voorafgaande toestemming van Vervoerder. Vervoerder behoudt zich het recht voor om ten aanzien van bepaalde medische condities een medische verklaring te vragen. Voor nadere informatie verwijzen wij u naar de website (www.transavia.com) van Vervoerder.

Artikel VIII. **Bagage**

1. Voorwerpen die niet als Bagage mogen worden vervoerd

- a. Het is Passagier verboden in zijn Bagage te vervoeren:
- (i) voorwerpen, vloeistoffen of andere stoffen (anders dan alcoholische dranken en niet-radioactieve medicinale- of toiletartikelen, al dan niet in een spuitbus) die een risico kunnen vormen voor de gezondheid, voor de veiligheid of bezittingen die door de lucht vervoerd worden, zoals bijvoorbeeld explosieven, drukgassen, bijtende, oxiderende of radioactieve materialen, magneten, materialen die makkelijk ontvlambaar zijn, giftige, bederfelijke of irriterende stoffen en alle andere artikelen zoals omschreven in de Technische Voorschriften voor het Veilig Vervoer van Gevaarlijke Stoffen door de Lucht van de International Civil Aviation Organization (ICAO) en de Gevaarlijke Stoffen Regelingen van de International Air Transport Association (IATA) (meer informatie hierover is op verzoek beschikbaar bij Vervoerder);
 - (ii) voorwerpen, waarvan het Vervoer verboden is krachtens de wetgeving, regelingen of voorschriften van een staat waarheen, waaruit of waarover gevlogen wordt;
 - (iii) voorwerpen die naar het oordeel van Vervoerder niet geschikt zijn om vervoerd te worden wegens hun gewicht, afmeting, vorm, geur of aard;

- (iv) levende dieren, tenzij in overeenstemming met de in lid 10 van dit artikel vermelde voorwaarden.
- b. Wapens, messen, steekwapens en spuitbussen die als aanval- of verdedigingswapens gebruikt kunnen worden of vuurwapens, munitie en andere wapens zoals antieke wapens, zwaarden, replica's van wapens en soortgelijke voorwerpen zullen niet geaccepteerd worden voor Vervoer, tenzij het Vervoer plaatsvindt in de vorm van vracht of Geregistreerde bagage en Vervoerder voorafgaande toestemming heeft gegeven.
 - c. Voorwaarden Vervoer
Indien de voorwerpen, waarnaar verwezen wordt in de sub a en b van dit lid, worden vervoerd, ongeacht of het verboden is ze als Bagage te vervoeren, zal het Vervoer daarvan niettemin onderworpen zijn aan de toeslagen, aansprakelijkheidsbeperkingen en andere bepalingen van deze algemene vervoersvoorwaarden die van toepassing zijn op het Vervoer van Bagage.
2. Recht op weigering van Bagage
- a. Vervoerder kan het Vervoer als Bagage van elk voorwerp zoals omschreven in lid 1 van dit artikel weigeren en kan het doorgaande Vervoer van Bagage weigeren als ontdekt wordt dat het één van die voorwerpen bevat of eruit bestaat. Vervoerder heeft niet de verplichting om geweigerde Bagage en/of voorwerpen in bewaring te houden. Indien Bagage en/of voorwerpen in bewaring worden genomen anders dan als Geregistreerde bagage, aanvaardt Vervoerder daarvoor geen aansprakelijkheid, behalve indien sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de kant van Vervoerder.
 - b. Vervoerder mag weigeren Bagage te vervoeren die zij in redelijkheid ondeugdelijk verpakt acht of die volgens Vervoerder zijn geplaatst in ongeschikte containers.
 - c. Vervoerder mag weigeren Bagage te vervoeren indien de Passagier het tarief voor overbagage als vermeld in lid 6 van dit artikel niet heeft betaald.
3. Recht om Bagage te doorzoeken
- Vervoerder kan de Passagier verzoeken om zich te laten fouilleren alsmede om het doorzoeken van zijn/haar Bagage toe te staan en/of zichzelf en zijn Bagage te laten doorlichten door middel van röntgenstralen of een scan. Tevens kan Vervoerder de Bagage van de Passagier, indien deze Passagier niet beschikbaar is, in zijn/haar afwezigheid doorzoeken of laten doorzoeken, om vast te stellen of de Bagage al dan niet één van de voorwerpen bevat die genoemd worden in lid 1 van dit artikel. Vervoerder heeft tevens het recht de Bagage te doorzoeken in het kader van het opsporen van Bagage, om veiligheidsredenen en om er op toe te zien dat de voorwaarden met betrekking tot Bagage worden nageleefd. Indien de Passagier niet instemt met een dergelijk verzoek, kan Vervoerder de Passagier en/of zijn/haar Bagage weigeren. Vervoerder is niet aansprakelijk voor Schade ten gevolge van een röntgenfoto of een scan, tenzij er sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van de zijde van Vervoerder.
4. Geregistreerde bagage
- a. Vanaf het moment dat Bagage aan Vervoerder voor registratie is afgegeven, zal Vervoerder de Bagage in bewaring nemen. Vervoerder zal vervolgens een Bagage identificatie Label voor elk stuk Geregistreerde bagage af geven.
 - b. Vervoerder kan weigeren om Bagage als Geregistreerde bagage te accepteren wanneer het niet zorgvuldig verpakt is in afgesloten koffers of andere geschikte verpakkingsmiddelen die veilig Vervoer met een normale afhandeling waarborgen. Vervoerder heeft niet de verplichting om geweigerde Bagage en/of voorwerpen in bewaring te houden. Indien zaken en/of voorwerpen in bewaring worden genomen anders dan Bagage, aanvaardt Vervoerder daarvoor geen aansprakelijkheid.
 - c. De Passagier zal in zijn/haar Geregistreerde bagage niet vervoeren: breekbare of bederfelijke artikelen, geld, sleutels, juwelen, elektronische en/of telecommunicatie apparatuur of toepassingen, (edele) metalen, wissels, zakelijke documenten, monsters, effecten, waardevolle voorwerpen, medicijnen, medische documenten, paspoorten en andere identificatiebewijzen, computers, optische apparatuur of camera's, kunstwerken.
 - d. Voordat Bagage geaccepteerd wordt, dient de Passagier op de buitenkant van de Bagage zijn/haar achternaam en initialen te hebben vermeld. Indien de Passagier hieraan niet voldoet, kan Vervoerder het Vervoer van de Passagier en zijn/haar Bagage weigeren.
 - e. Vervoerder zal zich inspannen Geregistreerde bagage met hetzelfde luchtvaartuig als de Passagier te vervoeren. Niet aldus vervoerde Geregistreerde bagage zal zo spoedig mogelijk alsnog aan de Passagier worden afgeleverd, tenzij toepasselijk recht en/of op grond van eisen van luchthaven- of douaneautoriteiten vereist dat de Passagier de betreffende Bagage bij de (douane)autoriteiten zelf moet komen afhalen.
 - f. Vervoerder is niet aansprakelijk voor krassen, deuken en andere kleine beschadigingen van koffers of andere bagagestukken of voor Schade aan handvatten, wielen en riemen en andere uitstekende delen van koffers of bagagestukken, of voor Schade ten gevolge van het bederven van de inhoud van de Bagage, tenzij Vervoerder deze Schade heeft veroorzaakt door zijn bewuste roekeloosheid of opzet.
5. Maximale hoeveelheid Bagage
- a. De maximaal toegestane hoeveelheid Bagage per passagier is vermeld op het Ticket en/of de Boekingsbevestiging en dient te allen tijde in acht genomen te worden. Meer informatie is verkrijgbaar op de site (www.transavia.com) of via het call centre van Vervoerder.
 - b. Het Vervoer van bijzondere Bagage waaronder fietsen, surfplanken, rolstoelen en huisdieren is aan beperkingen onderworpen. Voor het vervoer daarvan geldt mogelijk een tarief. Meer informatie is verkrijgbaar op de site (www.transavia.com) of via het call centre van Vervoerder.
6. Aangifte van hogere waarde en toeslag
- a. Geregistreerde bagage zal geacht worden te zijn aanvaard zonder aangifte van hogere waarde. Echter door het invullen van een "Bijzondere verklaring van belang" kan een hogere waarde voor die Bagage worden aangegeven waarmee de aansprakelijkheidslimiet voor verlies, beschadiging of vertraging van Bagage wordt verhoogd. Vervoerder zal hiervoor aanvullende kosten in rekening brengen. Die kosten zijn gebaseerd op een tarief dat wordt bepaald door de extra vervoers- en verzekeringskosten voor de betrokken Bagage bovenop de desbetreffende kosten voor Bagage waarvan de waarde op of beneden het bedrag van de aansprakelijkheidsgrens wordt geraamd. Dit tarief wordt op verzoek aan de Passagier verstrekt.
 - b. De Vervoerder mag een Bijzondere verklaring van belang weigeren wanneer een Passagier niet voldoet aan de door de Vervoerder vastgestelde tijdslimiet waarbinnen een dergelijke verklaring moet worden afgegeven. De Vervoerder heeft eveneens de mogelijkheid een bovengrens te stellen aan de waarde vermeld in de verklaring. De Vervoerder behoudt zich tevens het recht voor in geval van Schade te bewijzen, dat het aangegeven bedrag hoger was dan het werkelijke belang van de Passagier ten tijde van de levering.

7. Niet geregistreerde bagage

- a. Bagage die de Passagier meeneemt in de cabine van het luchtvaartuig dient onder de stoel die zich voor hem/haar bevindt of in een gesloten bagagevak, dat in de cabine voor gebruik door de Passagier beschikbaar is, te passen. Niet geregistreerde bagage dient eveneens te voldoen aan de nadere regelingen van Vervoerder. Alle door Vervoerder in gegeven aanwijzingen en instructies met betrekking tot het in de cabine door de Passagier meegenomen Bagage, dienen door de Passagier te worden opgevolgd. Vervoerder behoudt zich het recht voor om bepaalde Bagage niet in de cabine toe te laten en deze verder te beschouwen en te behandelen als Geregistreerde Bagage.
- b. Bagage en voorwerpen welke naar de mening van de Passagier niet geschikt zijn om in het vrachtruim te worden vervoerd (zoals breekbare muziekinstrumenten en dergelijke) en welke niet voldoen aan de bepalingen als genoemd in lid a (zoals afmeting en gewicht) worden alleen geaccepteerd voor Vervoer in de cabine indien Vervoerder hiervan vooraf op de hoogte is gesteld en Vervoerder hiervoor toestemming heeft gegeven. Het Vervoer van zulke voorwerpen kan apart in rekening worden gebracht.
- c. Muziekinstrumenten worden in principe in het vrachtruim vervoerd. Alleen muziekinstrumenten die (inclusief beschermhoes) niet groter zijn dan 25 x 117 x 38 cm en een gewicht hebben van maximaal 10 kg kunnen in de cabine worden vervoerd. Muziekinstrumenten die aan deze voorwaarden voldoen zijn bijvoorbeeld (alt)viool, fluit, klarinet, bugel of trompet. Let op: wij accepteren slechts één stuk handbagage per passagier. Het is niet mogelijk om een extra stoel te reserveren voor het vervoer van een muziekinstrument.
- d. Meer informatie over de exacte afmetingen en gewichten van Niet geregistreerde bagage is verkrijgbaar op de site (www.transavia.com) en via het call centre van Vervoerder.

8. Afhalen en afgeven van Bagage

- a. Bagage welke de Passagier als Geregistreerde bagage wenst te vervoeren, dient de passagier zelf – in persoon – aan de Vervoerder aan te bieden.
- b. De Passagier is zelf verantwoordelijk voor het afhalen van zijn Bagage zodra het op de Plaats van bestemming beschikbaar is. Indien de Passagier de Bagage niet binnen een redelijke termijn ophaalt, dan heeft Vervoerder recht op een vergoeding van de opslagkosten. Indien een Passagier de Bagage niet ophaalt binnen drie maanden, mag de Vervoerder zich ontdoen van genoemde Bagage, zonder op enigerlei wijze aansprakelijk te zijn jegens de Passagier. Afhankelijk van de bepalingen van het plaatselijke recht mag niet opgehaalde Bagage overgedragen worden aan de bevoegde autoriteiten.
- c. Alleen de houder van het Bagage identificatie label, welke is afgegeven op het moment van registratie van de Bagage, is bevoegd de Bagage af te halen.
- d. De ontvangst van Bagage door de houder van het Bagage identificatie label zonder dat deze op het moment van aflevering een klacht indient, vormt in beginsel het bewijs dat de Bagage in goede staat en in overeenstemming met de vervoersovereenkomst is afgegeven.

9. Dieren

- a. Het Vervoer van honden, katten en andere huisdieren is onderworpen aan de uitdrukkelijke voorafgaande toestemming van Vervoerder. Voor deze toestemming is in elk geval noodzakelijk dat het dier wordt aangeboden in een – naar het oordeel van Vervoerder – adequate kooi en vergezeld gaat van geldige vaccinatie en gezondheidsdocumenten, inreisbewijzen en andere documenten welke vereist zijn voor het land van binnenkomst. Het dier dient tevens alle voor de reis en de reisbestemming benodigde inenting te hebben. Vervoerder behoudt zich het recht voor om de wijze van vervoer te bepalen en het aantal dieren op een vlucht te beperken.
- b. Dieren die getraind zijn om overheidsfunctionarissen, reddingsteams of Passagiers met beperkte mobiliteit bij te staan en deze functionarissen, teams of Passagiers ook begeleiden zullen, samen met hun kooien en voedsel, vrij van een toeslag en als aanvulling op de vrij toegestane hoeveelheid Bagage vervoerd worden.
- c. Acceptatie voor Vervoer van dieren geschiedt onder de voorwaarde dat de Passagier de volledige verantwoordelijkheid voor het dier en voor de aanwezigheid van noodzakelijke toestemmingsbewijzen en certificaten op zich neemt. Vervoerder is niet aansprakelijk voor letsel, verlies, vertraging, ziekte of dood van het dier indien het niet wordt toe- of doorgelaten in een land, staat of gebied, tenzij deze Schade is veroorzaakt door opzet of bewuste roekeloosheid van Vervoerder. Passagiers die met dergelijke dieren reizen, zijn gehouden tot vergoeding van alle kosten en Schade voor Vervoerder als gevolg van een dergelijke situatie. Vervoerder is te allen tijde gerechtigd naar eigen oordeel aanvullende voorwaarden op te leggen.

Artikel IX.

Dienstregeling, vervanging, vertraging en annulering van vluchten

1. Behalve indien sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid, is Vervoerder niet aansprakelijk voor fouten en omissies in de dienstregeling of enige andere gepubliceerde schema's of voor onjuiste mededelingen van werknemers, Agenten of vertegenwoordigers van Vervoerder of een luchthaven betreffende de data, vertrek- of aankomsttijden of uitvoering van een vlucht. De gecommuniceerde vertrek- of aankomsttijden dienen uitsluitend als informatie voor de Passagier waaraan verder geen rechten kunnen worden ontleend.
2. Het vluchtschema van toepassing is het vluchtschema wat geldt op de dag van vertrek. Het vluchtschema kan gewijzigd worden na de uitgifte van het Ticket. In dat geval zullen de Passagiers geïnformeerd worden op de bij de boeking opgegeven contactgegevens. Het is de verantwoordelijkheid van de Passagier om aan Vervoerder zijn of haar contactgegevens door te geven, waar hij of zij bereikbaar is in geval van wijzigingen in het (de) vluchtschema('s). Desalniettemin dienen Passagiers bij de Vervoerder te controleren, voorafgaand aan de geplande vertrekdatum, of de vluchtschema's als vermeld op hun Ticket niet gewijzigd zijn. In geval van een schemawijziging die de Passagier niet uitkomt, kan de Passagier restitutie verzoeken zoals vermeld in Artikel X lid 2.
3. Vervoerder is gerechtigd om een vlucht te doen uitvoeren door een andere Vervoerder en/of met een ander luchtvaartuig en/of vervoermiddel.
4. Voor Passagiers die vertrekken van een luchthaven gelegen op het grondgebied van een van de landen van de Europese Gemeenschap, die een geldig Ticket hebben voor een door Vervoerder uitgevoerde vlucht, en die zich hebben meld conform de door Vervoerder aangegeven Check-in deadline dan wel een door de Vervoerder, diens Bevoegde Agent of de contractuele Vervoerder aangegeven ander tijdstip, of indien geen tijdstip is aangegeven, uiterlijk 45 minuten voor de bekendgemaakte vertrektijd, zijn de volgende bijzondere verhaalsmogelijkheden van toepassing in geval van annulering of vertraging:

A. Annulering

In geval van annulering van een vlucht door Vervoerder, biedt Vervoerder Passagier:

- (i) de keuze tussen:
- a. restitutie van de prijs die is betaald voor het ongebruikte gedeelte van het Ticket en tevens voor reeds gebruikte gedeelte(n) indien de vlucht in het licht van het oorspronkelijke reisplan van de Passagier zinloos is geworden, tezamen met, in voorkomend geval, een retourvlucht naar het eerste vertrekpunt van het Ticket bij de eerste gelegenheid;
- of*
- b. een andere vlucht onder vergelijkbare vervoersvoorwaarden naar zijn of haar eindbestemming zoals in het Ticket genoemd, bij de eerste gelegenheid dan wel, naar keuze van de Passagier, op een later tijdstip, afhankelijk van de beschikbaarheid van stoelen
- en*
- (ii)
- maaltijden en dranken in een redelijke verhouding tot de wachttijd en de vluchtafstand, tenzij het verlenen van deze verzorging tot extra oponthoud leidt;
 - twee telefoongesprekken, of, indien beschikbaar, telex- of telefaxberichten of e-mails;
 - in het geval van plaatsing op een andere vlucht naar de eindbestemming van de Passagier zoals genoemd in het Ticket bij de eerste gelegenheid, wanneer één of meer overnachtingen noodzakelijk worden dan wel wanneer een verblijf van één of meer nachten naast het oorspronkelijk door de betrokken Passagier voorgenomen verblijf noodzakelijk wordt, (hotel-) accommodatie voor de periode liggende tussen de eerste door Vervoerder aangeboden vlucht (d.w.z. de eerste gelegenheid) en de oorspronkelijk aangekondigde vertrektijd;
 - het Vervoer tussen de luchthaven en voornoemde plaats van accommodatie.
- en*
- (iii)
- een vergoeding volgens het onderstaande schema:

voor	euro of het equivalent in de plaatselijke valuta	als de geplande aankomsttijd van de alternatieve vlucht afwijkt van de geplande aankomsttijd van de geannuleerde vlucht met:
vluchten van 1500 km of minder	125	2 uur of minder
	250	Meer dan 2 uur
vluchten binnen de EU van meer dan 1500 km en alle overige vluchten tussen 1500 en 3500 km	200	3 uur of minder
	400	Meer dan 3 uur
vluchten die niet onder bovengenoemde vluchten vallen	300	4 uur of minder
	600	Meer dan 4 uur
kilometer(km) = 0,62 mijl		

tenzij de Passagier van de annulering op de hoogte wordt gebracht:

- a. ten minste twee weken voor de geplande vertrektijd, of
- b. minder dan twee weken doch meer dan 7 Dagen voor de geplande vertrektijd, en een andere beschikbare vlucht wordt aangeboden waardoor hij niet meer dan twee uur voor de geplande vertrektijd vertrekt en zijn eindbestemming minder dan vier uur na de geplande aankomsttijd bereikt; of
- c. minder dan 7 Dagen voor de geplande vertrektijd, en een andere beschikbare vlucht wordt aangeboden waardoor hij niet meer dan één uur voor de geplande vertrektijd vertrekt en zijn eindbestemming minder dan twee uur na de geplande aankomsttijd bereikt; of
- d. de annulering het gevolg is van buitengewone omstandigheden die, ondanks het nemen van alle mogelijke maatregelen, door Vervoerder niet voorkomen konden worden.

B. Langdurige vertraging

In geval van vertraging van een door Vervoerder uitgevoerde vlucht ten opzichte van de geplande vertrektijd:

- a. van twee uur of langer voor vluchten van 1500 kilometer of minder; of
 - b. van drie uur of meer voor alle intracommunautaire vluchten van meer dan 1500 kilometer en voor alle overige vluchten van tussen 1500 en 3500 kilometer; of
 - c. van vier uur of meer voor alle vluchten die niet onder lid 4 sub B, a of b van dit artikel vallen; zal Vervoerder de Passagier aanbieden:
- (i)
- maaltijden en dranken in een redelijke verhouding tot de wachttijd en de vluchtafstand; en
 - twee telefoongesprekken, of, indien beschikbaar, telex- of telefaxberichten of e-mails; en
 - wanneer één of meer overnachtingen noodzakelijk worden dan wel wanneer een verblijf van één of meer nachten naast het oorspronkelijk door de betrokken Passagier voorgenomen verblijf noodzakelijk wordt, (hotel-) accommodatie voor de periode tussen de oorspronkelijk aangekondigde vertrektijd en de gewijzigde vertrektijd; en
 - het Vervoer tussen de luchthaven en de plaats van voornoemde accommodatie.

en

- (ii)
- wanneer de vertraging ten minste vijf uur bedraagt, op verzoek van de Passagier restitutie van de prijs die is betaald voor het ongebruikte Ticket en tevens voor reeds gebruikte gedeelte(n) indien de vlucht in het licht van het oorspronkelijke reisplan van de Passagier zinloos is geworden, tezamen met, in voorkomend geval, een retourvlucht naar het eerste vertrekpunt van het Ticket bij de eerste gelegenheid.

5. De vergoeding en /of restitutie als genoemd in voornoemde lid 4 sub A (i), lid 4 sub A (iii) en lid 4 sub B (ii) zal worden voldaan in contanten, per elektronische overmaking, gewone bank overschrijving of bankcheque naar keuze van Vervoerder.
6. In geval van annulering of vertraging van Passagiers die vertrekken van een luchthaven gelegen buiten de Europese Gemeenschap, zijn de vorenstaande lid 4 en 5 tevens van toepassing, tenzij deze Passagiers in dat derde land reeds tegemoetkomingen of vergoedingen en bijstand ontvangen.
7. Indien ten gevolge van Overmacht of om veiligheidsredenen het luchtvaartuig uit dient te wijken naar een plaats die zo dicht mogelijk bij de in het Ticket genoemde plaats ligt, terwijl niet te verwachten is dat de vlucht binnen een redelijke termijn kan worden hervat, wordt de vlucht geacht te zijn uitgevoerd.

Artikel X. Restitutie

1. Algemeen

Indien, op verzoek van de passagier of door Vervoerder zelf het Vervoer niet in overeenstemming met de vervoersovereenkomst wordt verricht, zal Vervoerder, tenzij anders bepaald door Vervoerder, restitutie voor het ongebruikte Ticket of het ongebruikte deel daarvan verlenen in overeenstemming met de volgende paragrafen van dit artikel alsmede de relevante Tariefsvoorwaarden.

- a. Behoudens het verder in dit lid bepaalde, heeft Vervoerder het recht om restitutie te verlenen aan hetzij de in het Ticket vermelde persoon, hetzij de persoon die het Ticket betaald heeft. Vervoerder behoudt zich echter te allen tijde het recht voor om uitsluitend restitutie te verlenen aan de persoon die oorspronkelijk voor het Ticket betaald heeft.
 - b. Indien een Ticket door een ander betaald is dan de Passagier wiens naam in het Ticket vermeld staat en Vervoerder op het Ticket heeft aangegeven dat restitutie aan beperkingen onderhevig is, zal Vervoerder uitsluitend restitutie geven aan de persoon die het Ticket betaalt, dan wel op diens aanwijzing.
 - c. Restitutie, die verleend is aan een persoon zoals vermeld in subparagrafen a of b van dit lid, zal worden beschouwd als een geldige restitutie. Vervoerder zal alsdan ontslagen zijn van de aansprakelijkheid tot het verlenen van restitutie voor hetzelfde Ticket aan een ander dan die persoon.
 - d. Vervoerder behoudt zich het recht voor om van Passagier nader bewijs te verlangen dat Passagier daadwerkelijk recht heeft op restitutie.
- 2. Restitutie wegens onvrijwillig afzien van Vervoer**
Indien Vervoerder ingevolge het vorenstaande artikel IX:
- een vlucht annuleert;
 - een vlucht niet redelijkerwijs volgens de dienstregeling uitvoert;
 - een vlucht niet landt op de Plaats van bestemming van de Passagier;
 - niet in staat is om de reeds eerder bevestigde plaats aan te bieden; zal de restitutie bestaan uit het volgende bedrag:
 - a. indien het Ticket geheel ongebruikt is, een bedrag dat gelijk is aan het betaalde tarief;
 - b. indien een gedeelte van het Ticket gebruikt is, het tarief van het gedeelte of gedeelten van de reis die niet zijn gemaakt.
- 3. Restitutie wegens vrijwillig afzien van Vervoer**
Indien de Passagier op andere redenen dan die vermeld in lid 2 van dit artikel, afziet van Vervoer (geheel of gedeeltelijk) zullen de toepasselijke administratie- en annuleringskosten conform Tariefsvoorwaarden in rekening worden gebracht.
- 4. Recht om restitutie te weigere**
- a. Elk verzoek tot restitutie dient binnen twee jaar na datum van uitgifte van het Ticket plaats te vinden.
 - b. Vervoerder is gerechtigd om restitutie te weigeren van een Ticket dat aan Vervoerder of aan overheidsfunctionarissen van een land is getoond als bewijs van het oogmerk dat land te verlaten, tenzij wordt vastgesteld dat de Passagier toestemming heeft om in het land te blijven of dat hij zal vertrekken via een andere Vervoerder of andere middelen van transport.
 - c. Voor Passagiers die het Vervoer is geweigerd krachtens artikel VII lid 1.
- 5. Valuta**
Alle restituties zullen onderworpen zijn aan de overheidswetgeving, -voorschriften, -regels en richtlijnen van het land waar het Ticket oorspronkelijk is gekocht en van het land waar restitutie plaatsvindt. Met inachtneming van het voorgaande zullen restituties normaal gesproken plaatsvinden in de munteenheid waarin het Ticket is betaald, maar kunnen deze tevens in een andere munteenheid plaatsvinden.
- 6. Wie verricht restitutie**
Voor Tickets welke door Vervoerder uitgegeven zijn, wordt restitutie uitsluitende verleend door de Vervoerder.

Artikel XI. Gedrag aan boord van het vliegtuig

1.

- a. Indien de toestand en/of het gedrag van een Passagier aan boord van het luchtvaartuig één of meerdere personen of eigendommen of het luchtvaartuig zelf in gevaar brengt of dreigt te brengen, indien een Passagier de bemanning hindert bij de uitoefening van haar taak, niet voldoet aan de instructies van de bemanning ter verzekering van de veiligheid van het luchtvaartuig of het veilige, efficiënte en comfortabele Vervoer van Passagiers of zich op zodanige wijze gedraagt dat de andere Passagiers daar redelijkerwijs bezwaar tegen kunnen maken, kan Vervoerder die maatregelen treffen die hij noodzakelijk acht om voortzetting van dit gedrag te voorkomen, met inbegrip van lijfswang.
- b. De gezagvoerder is bevoegd de nodige maatregelen te nemen ter waarborging van de veiligheid van de vlucht. De gezagvoerder is tevens bevoegd tot het nemen van redelijke maatregelen, vrijheidsbeperking daaronder begrepen, ter verzekering van de orde en discipline aan boord en om hem in staat te stellen

personen die de orde aan boord verstoren of de veiligheid van de vlucht in gevaar brengen aan de bevoegde autoriteiten over te dragen. De Passagier is verplicht de door of namens de gezagvoerder gegeven aanwijzingen op te volgen. De gezagvoerder kan aangifte doen van strafbare feiten waaronder begrepen het niet opvolgen van door of namens de gezagvoerder gegeven aanwijzingen.

2. Om redenen van veiligheid kan Vervoerder het gebruik aan boord beperken of verbieden van elektronische apparatuur, inclusief draagbare telefoons, laptop computers, draagbare recorders, draagbare radio's, cd spelers, elektronische spelletjes, speelgoed met afstandsbediening, scanners, walkietalkies en andere apparatuur werkend via een antenne, met uitzondering van gehoorapparaten en pacemakers voor het hart.
3. Het drinken van alcoholische dranken die door een Passagier zelf zijn meegebracht aan boord is verboden. Vervoerder mag het serveren van alcoholische dranken aan de Passagier aan boord van het luchtvaartuig beperken of stopzetten.
4. Het is verboden enig soort van drugs aan boord te brengen en/of te gebruiken. De gezagvoerder kan aangifte doen bij de bevoegde autoriteiten.
5. Roken (wat tevens omvat het roken van een elektronisch sigaret of ander kunstmatige vorm van roken) is aan boord verboden. Overtreding van dit verbod is een strafbaar feit, waarvan de Vervoerder aangifte kan doen bij de bevoegde autoriteiten.
6. Vervoerder heeft het recht Vervoer te weigeren van elke Passagier die niet voldoet aan de uit dit artikel voortvloeiende verplichtingen. De Passagier is jegens de Vervoerder aansprakelijk voor de door de Vervoerder geleden Schade, met inbegrip van eventuele vorderingen van derden jegens de Vervoerder, als gevolg van het niet voldoen aan de uit dit artikel voortvloeiende verplichtingen. Vervoerder en de bemanning zijn niet aansprakelijk voor door de Passagier geleden Schade als gevolg van het uitoefenen van de in dit artikel gegeven bevoegdheden.
7. Indien Vervoerder als gevolg van het gedrag van de Passagier het luchtvaartuig moet doen uitwijken naar een niet van tevoren vastgestelde Plaats van bestemming, dient de Passagier aan Vervoerder de gemaakte kosten van het uitwijken te betalen en alle overige Schade die Vervoerder leidt dientengevolge.

Artikel XII. Aanvullende diensten van Vervoerder

1. Indien bij het sluiten van de vervoersovereenkomst Vervoerder er in toestemt tevens de voorziening van aanvullende diensten te regelen (anders dan Vervoer door de lucht), is Vervoerder in verband met deze diensten slechts aansprakelijk jegens de Passagier, voor zover Vervoerder nalatig is geweest bij het regelen van de voorziening van deze diensten.
2. Vervoerder onderhoudt, exploiteert of verschaft in de regel geen transportdiensten tussen luchthavens of tussen luchthavens en stedelijke centra. Vervoerder is niet aansprakelijk voor transportdiensten uitgevoerd door derden. In gevallen waar Vervoerder zelf voor zijn Passagiers transportdiensten onderhoudt en exploiteert, zullen deze algemene vervoersvoorwaarden daarop van toepassing zijn. Aan de Passagier zullen voor het gebruik van deze door Vervoerder zelf verrichte diensten de toepasselijke toeslagen in rekening gebracht worden.
3. Aan boord aangeboden voorzieningen
Het assortiment aan boord wordt tegen betaling aangeboden en bestaat uit sandwiches, snacks en diverse (non) alcoholische drankjes. Het is niet mogelijk om vooraf speciale maaltijden aan te vragen. Alleen gebruik van aan boord gekochte alcoholische consumpties is toegestaan. De Vervoerder zal alle redelijke inspanningen verrichten om het betreffende aanbod van drank, voedsel, alsmede films, enz. te leveren. De Vervoerder is echter niet aansprakelijk indien de operatie, veiligheid of beveiliging het verhinderen dat deze voorzieningen (of anderszins) aanwezig zijn dan wel worden geleverd, zelfs indien genoemde voorzieningen bevestigd zijn ten tijde van de Reservering.

Artikel XIII. Administratieve formaliteiten

1. Algemeen
De Passagier is zelf verantwoordelijk en aansprakelijk voor het in bezit hebben van alle vereiste (reis)documenten, visa, vergunningen en de naleving van alle wettelijke bepalingen (wetten, richtlijnen, verordeningen, opdrachten en reisvoorschriften) van de landen waaruit, waarover en waarheen gevlogen wordt en van de instructies van Vervoerder die in verband hiermee worden gegeven. Vervoerder is niet aansprakelijk voor de gevolgen voor een Passagier wegens het niet naleven van vorenstaande verplichtingen. Aan eventueel door of namens Vervoerder geboden hulp op verstrekte informatie, kunnen geen rechten worden ontleend.
2. Reisdocumenten
 - a. Desgevraagd zal de Passagier aan Vervoerder of diens werknemers, Agenten of vertegenwoordigers, documenten zoals paspoort, alle in- en uitreisdocumenten, medische verklaringen en andere documenten tonen welke de wettelijke bepalingen (wetten, regels, verordeningen, opdrachten of voorschriften) van de betrokken landen vereisen en zal de Passagier Vervoerder toestemming verlenen om kopieën hiervan te maken of op andere wijze de in de betreffende documenten vervatte gegevens over te nemen. Vervoerder behoudt zich het recht voor om het Vervoer te weigeren van elke Passagier die niet voldoet aan de toepasselijke wettelijke bepalingen (wetten, regels, verordeningen, opdrachten en voorschriften) of van wie de documenten niet in orde lijken te zijn, of waarvan de Vervoerder twijfelt aan de geldigheid, dan wel die Vervoerder geen toestemming verleent om kopieën hiervan te maken of op andere wijze deze in de betreffende documenten vervatte gegevens over te nemen.

- b. De Vervoerder is niet aansprakelijk voor gevolgen voor een Passagier wegens het niet naleven van de in sub a genoemde verplichtingen.
3. Weigering van toegang
Indien een Passagier de toegang tot een land wordt geweigerd, dient de Passagier alle kosten of boetes te betalen die mogelijk aan de Vervoerder opgelegd worden door de plaatselijke overheidsinstanties. Tevens dient de Passagier het toepasselijke tarief te betalen indien Vervoerder, op last van de overheid, de Passagier dient terug te vervoeren naar zijn Plaats van vertrek of elders. Het tarief dat Vervoerder heeft ontvangen voor het Vervoer naar de plaats waar de Passagier de toegang is geweigerd of vanwaar uitzetting plaatsvindt, zal niet door Vervoerder gerestitueerd worden.
4. Aansprakelijkheid Passagier voor boetes, hechteniskosten enz.
Indien Vervoerder verplicht wordt een geldboete of waarborg te betalen of aan te betalen, danwel onkosten oploopt omdat de Passagier niet heeft voldaan aan de wettelijke bepalingen (wetten, regelingen richtlijnen, verordeningen, opdrachten en (reis)voorschriften) van de betrokken landen of omdat de Passagier de vereiste documenten niet heeft getoond, dient de Passagier alle in dit verband betaalde gelden en gemaakte onkosten aan Vervoerder te vergoeden. Vervoerder is gerechtigd voor dergelijke onkosten de gelden te gebruiken die aan Vervoerder voor ongebruikt Vervoer betaald zijn of andere gelden van de Passagier waarover Vervoerder de beschikking heeft. Vervoerder mag tevens het Vervoer weigeren indien de Passagier de door Vervoerder betaalde gelden en gemaakte onkosten niet vergoedt. Vervoerder zal, op verzoek, naar beste weten informatie verstrekken met betrekking tot overheidswetten, richtlijnen, verordeningen of vereisten waarvan Vervoerder mogelijk bovenstaande betalingen verricht. Vervoerder accepteert geen aansprakelijkheid met betrekking tot dergelijke verstrekte informatie.
5. Douanecontrole
a. Indien vereist, zal de Passagier aanwezig zijn bij controle door de douane of door andere overheidsfunctionarissen van zijn/haar (vertraagde en/of niet-vertraagde) Bagage en zal alle gevraagde medewerking daarbij verlenen. Vervoerder is niet aansprakelijk jegens de Passagier voor door hem/haar geleden Schade, veroorzaakt doordat de Passagier niet aan deze vereisten voldoet.
b. Indien Vervoerder Schade lijdt door een handeling, een nalaten of onachtzaamheid van de Passagier, waaronder het niet voldoen aan de vereisten van bovengenoemd lid of doordat de Passagier het aan Vervoerder heeft verhinderd zijn/haar Bagage aan inspectie te onderwerpen, dient de Passagier Vervoerder hiervoor schadeloos te stellen.
6. Veiligheidscontroles
De Passagiers dienen zich te onderwerpen aan beveiligings- en veiligheidscontroles van overheids- of luchthaveninstanties, evenals aan de door de Vervoerder verlangde controles.

Artikel XIV. Aansprakelijkheid

1. Algemeen
a. Vervoer verricht onder deze algemene vervoersvoorwaarden is onderworpen aan de regels en beperkingen betreffende aansprakelijkheid zoals in de Conventie bepaald, ook wanneer het Vervoer internationaal Vervoer is waarop de Conventie niet dwingendrechtelijk van toepassing is.
b. De aansprakelijkheid van Vervoerder zal onder geen enkele omstandigheid het bedrag van bewezen Schade overschrijden. Vervoerder is niet aansprakelijk voor indirecte, bijkomende of gevolgschade. Met betrekking tot elke Schade, hoe dan ook veroorzaakt, zullen de bepalingen van de Conventie onveranderd van toepassing zijn behalve indien deze algemene vervoersvoorwaarden uitdrukkelijk anders bepalen.
c. Indien Vervoerder aantoonbaar dat de Schade veroorzaakt is of dat aan de Schade is bijgedragen door de nalatigheid, een onrechtmatige handeling of omissie van de persoon die vergoeding claimt of van de persoon aan wie deze rechten zijn ontleend, wordt Vervoerder geheel of gedeeltelijk van zijn aansprakelijkheid jegens de claimende partij geëxonerend voorzover die nalatigheid, een onrechtmatige handeling of omissie de Schade heeft veroorzaakt of aan de Schade heeft bijgedragen. Deze bepaling is van toepassing op alle aansprakelijkheidsbepalingen in deze voorwaarden, inclusief artikel XIV lid 2 sub a.
d. Met inachtneming van het gestelde in onderhavig artikel is Vervoerder uitsluitend aansprakelijk voor Schade die optreedt op zijn eigen vlucht. Een Vervoerder die een Ticket uitgeeft of Bagage registreert voor de vluchten van een andere Vervoerder treedt slechts als Agent van een dergelijke Vervoerder op.
e. Vervoerder is niet aansprakelijk voor Schade voortvloeiend uit het naleven door Vervoerder van wetten of overheidsvoorschriften, opdrachten of vereisten, of voor het niet naleven van deze regels door de Passagier.
f. Iedere uitsluiting of beperking van aansprakelijkheid van Vervoerder zal mede van toepassing zijn op en ten goede komen aan Agenten, ondergeschikten en vertegenwoordigers van Vervoerder en de eigenaar/verhuurder van het luchtvaartuig. Het totale bedrag aan Schade dat verhaald kan worden op Vervoerder en op dergelijke Agenten, ondergeschikten, vertegenwoordigers zal de hoogte van de betreffende aansprakelijkheidslimieten van Vervoerder niet overschrijden.
g. Tenzij uitdrukkelijk anders bepaald kan geen enkele bepaling in deze algemene vervoersvoorwaarden enige uitsluiting of beperking van aansprakelijkheid van Vervoerder krachtens de Conventie of het toepasselijk recht terzijde stellen.
2. Schade voor persoonlijk letsel of overlijden
a. Vervoerder is aansprakelijk voor aantoonbare Schades geleden in geval van overlijden of lichamelijk letsel van een Passagier, mits het ongeval dat het overlijden of het letsel tot gevolg had, plaatsvond aan boord van het vliegtuig dan wel tijdens in- of uitstappen zoals bepaald in het Verdrag van Montreal;
b. In geval van aansprakelijkheid ingevolge artikel XIV lid 2 sub a zal Vervoerder zijn aansprakelijkheid niet uitsluiten of beperken voor Schades tot BTR 113.100 per Passagier. Vervoerder blijft echter gerechtigd een beroep te doen op artikel XIV lid 1 sub c. Vervoerder is daarentegen niet aansprakelijk voor Schades die voortvloeien uit overlijden of letsel van de Passagier voor zover die meer bedragen dan BTR 113.100 per Passagier, indien de Vervoerder aantoonbaar dat:
1. die Schade niet het gevolg was van de nalatigheid of een andere onrechtmatige handeling of omissie zijds de Vervoerder of haar ondergeschikten of Agenten; of

2. die Schade uitsluitend het gevolg was van de nalatigheid of van een andere onrechtmatige handeling of omissie van een derde.
 - c. Indien een Passagier vervoerd wordt wiens leeftijd of geestelijke of lichamelijke toestand zodanig is dat deze een bedreiging of risico voor hem-/haarzelf kan betekenen zal Vervoerder niet aansprakelijk zijn voor diens ziekte, letsel, of dood of een verergering van de betreffende ziekte of dit letsel, mits de Schade het gevolg is van die toestand of een verergering daarvan.
 - d. Met betrekking tot een vordering ingevolge artikel XIV lid 2 sub a zal Vervoerder onverwijld en in elk geval uiterlijk 15 Dagen nadat de identiteit van de schadevergoedingsgerechtigde natuurlijke persoon is vastgesteld een voorschot betalen dat toereikend moet zijn om de onmiddellijke economische noden te lenigen en dat evenredig is aan het geleden nadeel.
 - e. Onverminderd het bepaalde in artikel XIV lid 2 sub d zal in het geval van dood een voorschot aan de schadevergoedingsgerechtigde natuurlijke persoon niet minder dan de tegenwaarde in EURO van BTR 16.000 per Passagier bedragen.
 - f. Een voorschot kan niet beschouwd worden als een erkenning van aansprakelijkheid en kan in mindering worden gebracht op enige opvolgende bedragen die betaald worden wegens aansprakelijkheid van Vervoerder, doch kan niet worden teruggevorderd. Terugvordering is wel mogelijk in de gevallen bedoeld in artikel XIV lid 1 sub c; of wanneer het voorschot onterecht is uitbetaald omdat de betreffende Passagier de Schade door onrechtmatige daad heeft veroorzaakt, of mede veroorzaakt; of indien hij niet de persoon is die tot vergoeding gerechtigd is.
 - g. De Vervoerder behoudt zich alle verhaals- subrogatierechten jegens derden voor.
- 3. Schade aan Bagage**
- a. De aansprakelijkheid van Vervoerder met betrekking tot vernietiging, verlies of Schade van Geregistreerde en Niet geregistreerde bagage is, ongeacht of de Conventie wel of niet dwingendrechtelijk van toepassing is, beperkt tot 1.131 BTR's voor elke Passagier.
 - b. Deze aansprakelijkheidslimieten zijn niet van toepassing:
 - (i) indien bewezen wordt dat de Schade het gevolg is van een handelen of nalaten van Vervoerder, diens ondergeschikten of Agenten, met de opzet Schade te veroorzaken of roekeloos en met de wetenschap dat Schade waarschijnlijk het gevolg zou zijn, vooropgesteld dat, indien sprake is van dergelijk handelen of nalaten van een ondergeschikte of Agent van Vervoerder, tevens bewezen moet worden dat deze handelde in de uitoefening van zijn werkzaamheden, en/of
 - (ii) indien de Passagier op het tijdstip van afgifte van de Geregistreerde bagage aan Vervoerder een Bijzondere verklaring van belang bij de aflevering heeft gedaan, en hiervoor – indien nodig – een aanvullend bedrag heeft betaald, conform de bepalingen in artikel VIII lid 7. In dat geval is Vervoerder niet aansprakelijk voor meer dan het aangegeven bedrag, tenzij Vervoerder aantoonst dat dit aangegeven bedrag hoger is dan het werkelijke belang van de Passagier bij de aflevering.
 - c. Vervoerder is niet aansprakelijk indien en voor zover de Schade het gevolg was van een eigen gebrek aan de aard, kwaliteit of bederfelijkheid van de Bagage.
Elke Passagier, wiens eigendommen Schade toebrengen aan een andere Passagier of diens Bagage of aan de eigendommen van Vervoerder, zal Vervoerder voor alle kosten, verliezen en Schade, ontstaan als gevolg daarvan, schadeloos stellen.
 - d. Vervoerder is in geen geval aansprakelijk voor verlies of beschadiging van Bagage waarvan het verboden is deze te vervoeren.
 - e. In geval van Schade aan Bagage dient de Passagier onmiddellijk na aankomst een Property Irregularity Report (P.I.R.) of vergelijkbaar formulier dat door Vervoerder wordt gebruikt in te vullen om de claim in te dienen. Alle Passagiers die Schade claimen, dienen op het formulier te worden. Als een dergelijk formulier niet onmiddellijk na aankomst is ingevuld, zal de Schade geacht worden niet te zijn geschied gedurende het Vervoer, tenzij het tegendeel is aangetoond.
- 4. Schade als gevolg van vertragingen**
- a. De aansprakelijkheid van Vervoerder met betrekking tot Schade veroorzaakt door vertraging in het Vervoer van Passagiers is beperkt tot BTR 4.694 per Passagier.
 - b. De aansprakelijkheid van Vervoerder met betrekking tot Schade veroorzaakt door vertraging in het Vervoer van Bagage is beperkt tot BTR 1.131 per elke Passagier. Inzake deze limiet is artikel XIV, lid 3 van toepassing.
 - c. Niettegenstaande het sub a en sub b van het onderhavige lid bepaalde, is Vervoerder niet aansprakelijk voor Schade veroorzaakt door vertraging indien Vervoerder aantoonst dat hij, zijn ondergeschikten en Agenten alle maatregelen hebben genomen die in redelijkheid van hen verlangd konden worden om de Schade te voorkomen, of dat het onmogelijk voor hen was om dergelijke maatregelen te nemen.
- 5. Aansprakelijkheid als gevolg van niet-nakoming vervoersovereenkomst**
Niettegenstaande het in artikel X lid 3 bepaalde, is de aansprakelijkheid van Vervoerder voor Schade als gevolg van zijn niet-nakoming van de vervoersovereenkomst door oorzaken die aan Vervoerder zijn toe te rekenen, beperkt tot vergoeding van redelijk te achten onkosten van de Passagier voor accommodatie, maaltijden, communicatie en grondtransport van en naar de luchthaven. Elke verdere of andere aansprakelijkheid wordt uitgesloten, tenzij sprake is van opzet of bewuste roekeloosheid van Vervoerder.

Artikel XV. Termijnen voor klachten en rechtsvorderingen

1. a. Met betrekking tot Schade aan Bagage (anders dan Schade als gevolg van vertraging) is een vordering slechts ontvankelijk wanneer de persoon die recht heeft op aflevering van de Bagage uiterlijk binnen 7 Dagen vanaf de dag van ontvangst van de Bagage een klacht bij Vervoerder indient. Met betrekking tot Schade als gevolg van vertraging van Geregistreerde bagage is een vordering slechts ontvankelijk wanneer de persoon die recht heeft op aflevering van de Geregistreerde bagage uiterlijk binnen 21 Dagen vanaf de dag waarop de Bagage tot zijn beschikking is gesteld een klacht bij Vervoerder indient.
- b. Iedere klacht dient onmiddellijk na ontdekking van de Schade of vertraging en uiterlijk binnen de gestelde termijnen schriftelijk bij Vervoerder te worden ingediend. Zie verder artikel XIV, lid 3, sub e.

2. Elk recht op Schadevergoeding vervalt indien geen rechtsvordering wordt ingesteld binnen 2 jaar gerekend vanaf de datum van aankomst op de bestemming, vanaf de datum dat het luchtvaartuig had moeten aankomen of vanaf de datum waarop het Vervoer is geëindigd.

Artikel XVI. Wijziging en terzijdestelling

Geen enkele (Bevoegde) Agent, ondergeschikte of vertegenwoordiger van Vervoerder heeft de bevoegdheid om enige bepaling van deze algemene vervoersvoorwaarden te wijzigen, af te zwakken of terzijde te stellen.

Artikel XVII. Charter vervoer

1. Charter vervoer wordt verricht volgens een charterovereenkomst tussen de feitelijk Vervoerder (Vervoerder) en de contractueel Vervoerder (chartermaatschappij, touroperator en/of reisorganisator) en is onderworpen aan de charterovereenkomst.
2. Charter tickets zijn niet geldig, zolang de charterprijs, inclusief eventuele belastingen, heffingen, toeslagen, verhogingen en dergelijke, niet is betaald door de contractueel Vervoerder of aan de door Vervoerder vastgestelde betalingsregelingen niet is voldaan. Charter tickets zijn in beginsel niet vatbaar voor restitutie en niet endosseerbaar. Restitutie aan de Passagier vindt alleen plaats door de contractueel Vervoerder.
3. Charter tickets zijn uitsluitend geldig voor Vervoer op de Dagen die aangegeven zijn in het Ticket. Afhankelijk van de beschikbaarheid van stoelen zijn wijzigingen in de datum van vertrek of terugkeer mogelijk, vooropgesteld dat het toepasselijke tarief is betaald. Zoals op het Ticket vermeldt, kunnen tevens andere voorwaarden van toepassing zijn.
4. Charter tickets bevatten voorwaarden die het recht van de Passagier om Reserveringen te maken, te wijzigen en te annuleren, uitsluiten en/of beperken.
5. De volgende artikelen van deze algemene vervoersvoorwaarden zijn niet van toepassing op Charter vervoer:

artikel III	lid 1, lid 2 en lid 4;
artikel IV	lid 2;
artikel V	lid 1 en lid 2;
artikel IX	lid 2, lid 4 A sub (i) a en lid 4 B sub (ii);
artikel X;	
artikel XVIII	lid 2 sub a (i).

Artikel XVIII. Denied boarding compensatie, voor ontzegging van toegang aan boord

1. Daar waar er conform EU verordening 261/2004 een compensatieplicht bestaat bij een instapweigering zal Vervoerder zich naar redelijkheid inspannen om allereerst vrijwilligers op te roepen die bereid zijn hun Boekingsbevestiging op te geven in ruil voor een met Vervoerder overeen te komen vergoeding. Daarnaast zal Vervoerder rekening houden met de belangen van Passagiers die om legitieme redenen voorrang moeten krijgen bij de verlening van toegang aan boord, zoals minderjarigen zonder begeleiding, mindervalide Passagiers en hun begeleiders. Aan de betrokken Passagiers zal – indien door Passagiers verzocht - een schriftelijke mededeling worden overhandigd met daarin de regels die gelden voor de vergoeding en te verlenen bijstand.
2. Voor Passagiers die vertrekken van een luchthaven gelegen op het grondgebied van een van de landen van de Europese Gemeenschap en aan wie de toegang aan boord wordt ontzegd voor een bepaalde vlucht van Vervoerder, geldt het volgende:
 - a. Vervoerder zal aan een Passagier die ingevolge lid 1 hiervoor op vrijwillige basis de toegang aan boord wordt ontzegd de keuze bieden tussen:
 - (i) Restitutie van de prijs die is betaald voor het ongebruikte Ticket en tevens voor reeds gebruikte gedeelte(n) indien de vlucht in het licht van het oorspronkelijke reisplan van de Passagier zinloos is geworden, tezamen met, in voorkomend geval, een retourvlucht naar het eerste vertrekpunt van het Ticket bij eerste gelegenheid; of:
 - (ii) Een andere vlucht onder vergelijkbare vervoersvoorwaarden naar zijn of haar eindbestemming zoals genoemd in het Ticket, bij eerste gelegenheid dan wel, naar keuze van de Passagier, op een later tijdstip, een en ander afhankelijk van de beschikbaarheid van stoelen.
 - b. Vervoerder zal een Passagier die op onvrijwillige basis de toegang aan boord wordt ontzegd de in sub a hiervoor genoemde alternatieven aanbieden en, onafhankelijk van het door de Passagier gekozen alternatief
 - (i) zal Vervoerder tevens, met inachtneming van de beperkingen als genoemd in de onderstaande bepalingen, nadat de toegang is ontzegd, een vergoeding uitbetalen volgens het onderstaande schema:
 - (ii)

voor	euro of het equivalent in de plaatselijke valuta	als de geplande aankomsttijd van de alternatieve vlucht afwijkt van de geplande aankomsttijd van de geannuleerde vlucht met:
vluchten van 1500 km of minder	125	2 uur of minder
	250	Meer dan 2 uur
vluchten binnen de EU van meer dan 1500 km en alle overige vluchten tussen 1500 en 3500 km	200	3 uur of minder
	400	Meer dan 3 uur
vluchten die niet onder bovengenoemde vluchten vallen	300	4 uur of minder

	600	Meer dan 4 uur
kilometer(km) = 0,62 mijl		

- (iii) daarnaast zal Vervoerder aanbieden: maaltijden en dranken in een redelijke verhouding tot de wachttijd en de vluchtafstand en twee telefoongesprekken, of indien beschikbaar telex- of telefaxberichten of e-mails; en in het geval van plaatsing op een andere vlucht naar de eindbestemming van de Passagier zoals genoemd in het Ticket bij de eerste gelegenheid, wanneer één of meer overnachtingen noodzakelijk worden dan wel wanneer een verblijf van één of meer nachten naast het oorspronkelijk door de betrokken Passagier voorgenomen verblijf noodzakelijk wordt, (hotel-) accommodatie voor de periode tussen de eerste door Vervoerder aangeboden vlucht (d.w.z. de eerste gelegenheid) en de oorspronkelijk aangekondigde vertrektijd, alsmede het Vervoer tussen de luchthaven en de plaats van de accommodatie;
3. De vergoeding en/of restitutie als aangegeven in lid 2 hiervoor zal worden voldaan in contanten, per elektronische overmaking, gewone overschrijving of cheques, naar keuze van Vervoerder.
4. In geval van Instapweigering gebaseerd op redelijke grond zal Vervoerder:
- aan Passagiers anders dan Passagiers die op een Charter ticket reizen, de tegemoetkomingen bieden als genoemd in lid 2 sub a (i) en lid 2 sub b (ii); en
 - aan Passagiers die op een Charter ticket reizen, de tegemoetkomingen bieden als genoemd in lid 2 sub b (ii).
5. In geval van Instapweigering van Passagiers die vertrekken van een luchthaven gelegen buiten de Europese Gemeenschap, zijn de vorenstaande lid 2 tot en met 4 tevens van toepassing, tenzij deze Passagiers in dat derde land reeds tegemoetkomingen of vergoedingen en bijstand ontvangen.
6. DBC wordt door Vervoerder in elk geval niet gegeven indien:
- vervoer wordt ontzegd omdat een overheid de gehele of gedeeltelijke Passagiersvervoerscapaciteit van vliegtuigen van Vervoerder heeft gevorderd;
 - de Passagier heeft geweigerd een veiligheidsonderzoek te ondergaan of aan legitieme instructies, gegeven door of namens Vervoerder, te gehoorzamen;
 - andere omstandigheden aanwezig zijn die Vervoerder krachtens het toepasselijke recht of de algemene vervoersvoorwaarden voor Passagiers en Bagage van Vervoerder het recht geven een Passagier te weigeren voor Vervoer;
 - de Passagier gratis reist of tegen een korting die niet beschikbaar is voor het gewone publiek;
 - de Passagier een Ticket heeft dat als gestolen, verloren, frauduleus of anderszins verdacht geregistreerd staat;
 - de Passagier zich niet tijdig bij de gate heeft gemeld.
7. Het vrijwillig accepteren van een vergoeding ontslaat Vervoerder van iedere verdere aansprakelijkheid met betrekking tot die Instapweigering (ontzegging van toegang aan boord). Indien de Passagier echter zijn stoel niet vrijwillig heeft opgegeven, dan is iedere verdere aansprakelijkheid in verband met Instapweigering beperkt tot de verhaalsmogelijkheden die krachtens het toepasselijke recht openstaan.
8. Meer bijzonderheden over DBC zullen op verzoek door Vervoerder worden verstrekt.

Bezoekadres:

transavia.com
Piet Guilonardweg 15
1117 EE Schiphol Airport

Postadres:

Postbus 7777
1118 ZM Schiphol Airport